С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Н. К. П. С.
№ 242
15-го июня 1926 г.
г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2363—2371).

I. Действия и распоряжения Правительства.

№ 2363. Постановление Совета Труда и Обороны о поднятии производительности труда в промышленности и на транспорте.

Констатируя, что современное хозяйственное положение и в частности те затруднения, какие переживает народное хозяйство Союза ССР, требуют проведения самого жесткого режима экономии, заострения внимания всех ведомств, учреждений и организаций на вопросе о поднятии производительности труда, Совет Труда и Обороны постановляет:

1. Признать необходимым принятие ряда срочных мер для поднятия производительности труда на оставшуюся часть текущего хозяйственного года не менее, чем на 10 процентов в среднем по всей промышленности и транспорту, как за счет организационных мероприятий и технических улучшений, так и за счет повышения интенсивности труда рабочих.

2. В связи со ст. 1 настоящего постановления предложить Высшему Совету Народного Хозяйства Союза ССР и Народному Комиссариату Путей Сообщения:

а) принять меры к полной загрузке действующих предприятий, прибегая к пуску новых заводов лишь в случаях, предусмотренных производственными программами предприятий, и обратить в частности особое внимание на энергичную борьбу с простоями и на устранение причин, их вызывающих, обеспечив в этих целях современное снабжение предприятий сырьем, подсобными и вспомогательными материалами, топливом и т. д.;

б) обратить внимание на те детали производственного характера, которые, не имея решающего значения, оказывают тем не менее в своей совокупности значительное влияние на размер выработки, в связи с чем необходимо усилить утилизацию отбросов и отходов в производстве, устранить различные организационные недочеты, увеличить степень использования оборудования и труда, сократить непроизводительные потери рабочего времени и т. п.;

в) обратить особое внимание на деловой подбор, руководящего персонала хозорганов (трестов, синдикатов и т. п.), а также для обеспечения создания кадра опытных работников и сохранения преемственности в работе, принять меры к изживанию практики беспорядочного смещения и перемещения работников;

г) принять меры к усилению авторитета низшего и среднего технического персонала и к обеспечению для него

возможности в предоставленных ему пределах действительного руководства производством, для чего ускорить издание и опубликование положений и инструкций о правах и обязанностях административно-технического персонала в предприятиях;

д) принять меры к повышению трудовой дисциплины, рациональному использованию рабочего времени, уплотнению рабочего дня, точному выполнению обеими сторонами колдоговоров и правил внутреннего распорядка, сокращению прогулов и невыходов на работу;

е) принять меры к недопущению превышения числа рабочих, предусмотренного производственными программами и к установлению количества рабочих в предприятиях в точном соответствии с действительной в них потребностью в производстве, к рациональному использованию наличной рабочей силы, в частности, путем повышения квалификации рабочих, особенно вновь вовлеченных в производство, сокращение лишних кадров вспомогательных рабочих, пересмотра в соответствии с утвержденными планами строительных работ кадра строительных и ремонтных рабочие.

Председатель Совета
Труда и Обороны **А. Рыков.**

Управделами Совета
Труда и Обороны **К. Максимов.**

(„Приказы НКПС" от 1 июня 1926 г.
Код. № 8573/Лнт.)

II. Распоряжения Правления дорог.

Д. № 2364. Об исправном содержании всех устройств и сигнальных принадлежностей, обеспечивающих безопасность движения поездов и производства маневров.

Из представленных по прик. № 1966 актов осмотра семафоров, стрелок и сигнальных принадлежностей усматривается, что таковые не везде содержатся в исправном состоянии, обеспечивающем безопасность движения поездов и производства маневров.

Так, например, при осмотре было обнаружено, что на стрелках нет замыкателей или имеющиеся замыкатели плохо пригнаны и поэтому не отвечают своему назначению, в стрелочных фонарях стекла частью разбиты, частью несоответственного цвета, и притом настолько закопчены, что уменьшается видимость этих сигналов; на гидравлических колоннах нет цепей и замков для укрепления рукавов, на стрелках много недовинченных болтов и проч.

Это показывает, насколько индиферентно некоторые ДС и ПД относятся к своим прямым обязанностям по содержанию стрелок, семафоров и сигнальных принадлежностей в исправном состоянии, а также насколько слаб надзор со стороны старшей линейной администрации (ДН, ПЧ, ДЧ, ТЧ и ШЧ) за выполнением отдаваемых Правлением дороги распоряжений.

Признавая такое положение ненормальным и принимая во внимание, что от исправного состояния стрелок, семафоров и сигнальных принадлежностей в значительной степени зависит безопасность движения поездов и производства маневров, предлагаю в кратчайший срок устранить все обнаруженные при осмотре дефекты, а в будущем всякие неисправности устранять немедленно, не ожидая особых распоряжений Правления дорог.

Кроме того, напоминаю к точному исполнению приказ по дорогам № 392—1922 г.—о ежегодном комиссионном весеннем и осеннем осмотре сигнальных приборов и устройств.

Настоящий приказ касается всех причастных к движению поездов и производству маневров служащих и должен быть им об'явлен под расписку.

ЧПТ Федоров.
За Я Грабовский.

Д. № 2365. Об обязательном закрытии в классных вагонах, при проходе поездов через мосты, окон и дверей.

Несмотря на повторное распоряжение № 485, помещенное в Бюллетене № 33, об обязательном закрытии в классных вагонах при проходе поездов через мосты окон и дверей, случаи незакрытия окон и дверей не прекращаются, доказательством чего служит увеличившееся в последнее время количество переписки, возбуждаемой охраной дорог на почве неисполнения проводниками вагонов и конлукторской бригадой указанного распоряжения.

Подтверждая таковое вновь, категорически требую вменить в обязанность проводникам вагонов и кондукторам, тотчас по отправлении поезда с последней перед мостом станции, обходить обслуживаемые вагоны и л и ч н о закрывать все окна и двери, наблюдая в дальнейшем, чтобы пассажиры самовольно не открывали таковых и невысовывались

из окон, предупреждая пассажиров об ответственности за неисполнение.

Вместе с тем предлагается предупредить проводников и кондукторов, что за неисполнение ими требований настоящего распоряжения виновные будут привлекаться к строгой ответственности.

Агентам Охраны вменяется в обязанность внимательно следить при проходе поездов через мосты за закрытием окон и дверей в вагонах и в подлежащих случаях немедленно доносить по начальству с точным указанием, в каком вагоне по порядку, считая от головы поезда, не были закрыты окна или двери, для привлечения виновного проводника или кондуктора к ответственности.

Настоящее распоряжение об'явить под расписку всем проводникам вагонов, кондукторам пассажирских поездов и агентам охраны дорог.

ЧПТ *Федоров.*
За А *Грабовский.*

Д. № 2366. Об об'явлении благодарности ДСП Гомель-Хоз. тов. Бублику.

4 го мая с. г., в 22 час. 15 мин., шедшим на службу ДСП Гомель-Хоз. т. **Бубликом** было обращено внимание на распространившийся запах горевшего тряпья вблизи продовольственной лавки № 3.

Подозревая пожар в прилегающих к лавке кузовах, т. **Бублик** в дальнейшем убедился, что запах гари исходил из занимаемого кочегаром лесосушилки Соболевским кузова № 16, внутри которого начинался пожар от горевшей плиты, при отсутствии жильцов в кузове.

Принятыми т. **Бубликом** мерами распространение пожара было ликвидировано без ущерба для дороги и для жильцов кузова.

Отмечая проявленные в данном случае т. **Бубликом** внимательность и распорядительность, предупредившие возникновение большого пожара с последствием убытков как для дороги, так и для жильцов кузова, об'являю ему благодарность.

ЧПТ *Федоров.*
За А *Грабовский.*

Д. № 2367. О наблюдении на перегонах за выкладкой дров и др. лесоматериалов, подготовляемых к погрузке.

В виду имевших место и в предупреждение могущих быть случаев происшествий с поездами на перегонах по причине неправильной выкладки дров и лесоматериалов при подготовке их к погрузке у полотна жел. дор. без соблюдения габарита, в целях должного за этим наблюдения со стороны путевых служащих, предлагается:

1) Обратить самое серьезное внимание на выкладку всякого рода лесоматериалов как на перегонах у полотна дороги, так и у путей, прилегающих к арендным участкам на станциях с точным соблюдением габарита, недопуская никаких на этот предмет отступлений.

2) О предполагаемых погрузках на перегонах ДС заблаговременно должны уведомлять подлежащих ПД или ПДР с указанием времени и места нагрузки на предмет наблюдения за правильной укладкой дров и лесоматериалов, и—

3) Машинисты, под'езжая к месту выкладки материалов, должны следовать с особой предосторожностью на случай немедленной остановки поезда.

Настоящее распоряжение относится ко всем ДС, ДНБ, ДМ, ПД, ПДР, ДН, ДЧ, ПЧ, ТЧ и должно быть об'явлено под расписку кондукторским и паровозным бригадам и всем служащим путевой охраны.

За ЧПТ *Иванов.*
А *Куколевский.*

А. № 2368. О порядке представления в органы НКТ сводки Ф. № 4.

(В раз'яснение прик. код. № 347 (Бюл. № 26) и 539 (Бюл. № 37).

Согласно уведомления Статистического Отдела Губотдела Труда, раз'ясняется, что в тех случаях, когда за отчетный месяц приема новых работников и изменений в личном составе их не было,—представление „карточки" ф. № 4—не требуется; в этих случаях можно ограничиваться только простым уведомлением о том Губотдела Труда, но с обязательным указанием в нем НАЛИЧИЯ работников на последнее число отчетного месяца и своего адреса.

За ЧПТ *Иванов.*
За А *Грабовский.*

Т. № 2369. О приведении в исправное состояние отопительных приборов почтовых вагонов.

Согласно распоряжения ЦЖ за № ТГ109 от 12/IV с. г., настоящим предлагается обратить особое внимание на исправное состояние отопительных приборов почтовых вагонов при производстве последним всякого рода ремонта и строго с-

блюдать сроки периодических осмотров этих приборов, привлекая к участию в осмотре агентов пожарной охраны дороги.

При поступлении от агентов почтового ведомства, сопровождающих вагоны, заявлений о каких либо неисправностях, предлагается немедленно устранять все дефекты, при возможности, в пути, на первой деповской станции и в крайнем случае—на конечном пункте курсирования вагонов ТР и ТРВ наблюдают за точным выполнением вышеизложенного.

За Т *Деянов.*

Т. и Д. № 2370. О временном прекращении записи в протоколы формы № 6 и в акты формы № 5 некоторых недостатков у вагонов товарного парка.

(Всем ТЧ, ТД, ДС, ДЧ и ТРВ).

В виду временного разрешения при казами ЦЧ и ЦЖ за №№ 8184 и 8371, об'явленными в Бюллетене дорог за №№ 156 и 198, ставить при ремонте вагонов товарного парка дверные пороги, передние и задние дверные планки из разрезанных и выпрямленных дымогарных труб и заменять один из двух шурупов, прикрепляющих настенные воинские доски к стойкам, гвоздем,—настоящим предлагается временно прекратить запись в протоколы формы № 6 и в акты формы № 5 наличие вышеуказанных допущений у вагонов товарного парка.

Основание: Приказ ЦЖ от 25-го мая 1926 г. код. № 8554—ТМ.

Т *Снегирев.* Д *Куликов.*

№ 2371. О сборе и сдаче в склады ХМО огарков и оплывшего стеарина от вагонных свечей.

(Всем ТЧ, ТД, ДН, ДМ, МС, МГ, ТР и МР).

При освещении свечами вагонов, а также ручных фонарей кондукторских бригад остаются оплывший стеарин и огарки, представляющие из себя ценность, как материал, который может быть использован на изготовление свечей.

Таким образом, использование огарков и оплыва стеариновых свечей даст некоторую возможность снизить расход по освещению вагонов.

В виду необходимости соблюдения экономии во всех отраслях хозяйства, предлагается вменить в обязанность всем проводникам-истопникам вагонов, обслуживающим пассажирские, людские поезда и отдельные вагоны, а равно и кондукторским бригадам—все огарки и оплывший стеарин свечей обязательно собирать и сдавать таковые своему непосредственному ТЧ, ТД и ДМ.

Получаемые огарки и оплывший стеарин ТЧ, ТД и ДМ, не реже одного раза в месяц, при листках отправления, или других пересылочных документах, сдают в местные склады ХМО, которые приходуют огарки по цене 25 коп. килограмм, под номенклатурой № 65.

Все МС, кроме уч. (Гомель-Брянск), по мере накопления в складе огарков, высылают таковые при очередном рейсе развозчиков в Главный Склад, а МС Новозыбков и Унеча—в Брянский склад Хоз.-Мат. Отдела (МС). МГ и МС Брянск ежемесячно сообщают в Часть Топлива Хоз.-Мат. Отдела об имеющемся наличии стеарина и огарков свечей на 1-е число каждого месяца для дальнейших указаний на предмет реализации.

Настоящее распоряжение об'явить под расписку всем истопникам проводникам и кондукторским бригадам.

М *Брухно.*

Т *Снегирев.*

За Д *Томашевич.*

Начальник Административного Отдела *Кукожевский.*

Изд. Западные жел. дор.

Гомель ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель, Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г. 1473